



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>APLICAÇÕES</b>             | transporte de cloro anidro liquefeito  |
| <b>CAPACIDADE</b>             | de 10.000 a 19.200 litros.   |
| <b>TANQUE</b>                 | monobloco ou autoportante em aço carbono (ASME UCS) ou aço ferrítico com propriedades melhoradas por tratamento térmico (ASME UHT). Seção transversal cilíndrica com tampos semi-esféricos e quebra-ondas. Construído de acordo com o código ASME. Alívio de tensões e radiografia de acordo com as normas vigentes. |
| <b>BOCAIS E TUBULAÇÕES</b>    | uma boca de visita flangeada com bocais para carga e descarga com válvulas angulares e de excesso de fluxo e válvula de segurança. Tendo os bocais para carga e descarga agrupados no domo superior.   |
| <b>ISOLAMENTO TÉRMICO</b>     | em espuma rígida de poliuretano auto-extinguível injetado.   |
| <b>REVESTIMENTO EXTERNO</b>   | em aço inoxidável no corpo e aço carbono nas cabeceiras.   |
| <b>PLATAFORMA DE OPERAÇÃO</b> | ao redor do domo superior, em chapa anti-derrapante com proteção de contorno e escada de acesso.   |



## SEMI-REBOQUE TANQUE ISOTÉRMICO PARA TRANSPORTE DE CLORO ANIDRO LIQUEFEITO

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>CHASSI</b>               | quadro composto de longarinas e travessas soldadas, executadas em perfis de aço carbono dobrados a frio, soldado ao tanque sobre chapas intermediárias. Chapa do pino rei parafusada, suporte dois estepes, páralamas em plástico e pára-choque de acordo com RTQ-32. |
| <b>SUSPENSÃO</b>            | 1, 2 ou 3 eixos montados com molas semi-elípticas em aço SAE 5160, braços tensores com regulagem para alinhamento montados com silentblocks de borracha.  |
| <b>EIXOS</b>                | tubulares tratados termicamente com freios de 16 1/2" x 8" a ar comprimido sistema S-CAME troca rápida com lonas cônicas, rolamentos de rolos cônicos, tambores de freio em ferro fundido e cubos raiaados ou a disco.  |
| <b>SISTEMA DE FREIOS</b>    | circuito com linhas de emergência e serviço, reservatório de ar, válvula relê de emergência, válvulas de descarga rápida e freio de estacionamento, com eficiência conforme resolução Contran 777/93.   |
| <b>INSTALAÇÃO ELÉTRICA</b>  | montagem em conduites a prova de explosão, de acordo com as normas vigentes.  |
| <b>PÉS DE APOIO</b>         | hidráulicos ou mecânicos, de acionamento manual.  |
| <b>ACABAMENTO EXTERNO</b>   | jateamento das partes em aço carbono ao metal quase branco padrão SA 2Yz. aplicação de fundo epóxi e pintura poliuretano nas cores indicadas pelo cliente.  |
| <b>NORMAS DE CONSTRUÇÃO</b> | regulamento técnico RTQ-l do INMETRO, ASME, OOT e padrão CHLORINE INSTITUTE.  |
| <b>OPCIONAIS</b>            | rodas de alumínio<br>suspensão pneumática<br>caixa de ferramentas<br>corote de água<br>freios ABS<br>rodagem single   |

### ITS – INTERNATIONAL TANK SOLUTION

R. EMIR MACEDO NOGUEIRA, 282  
JARDIM RUYCE - CEP: 09661-720 DIADEMA - SP  
Fone: (11) 5555-3707  
[www.its-tanques.com.br](http://www.its-tanques.com.br)